No. 2259 Zaterdag 23 April 1927. 45ste Jaargang

AMIGOE DI CURAÇAO

WEEKBLAD VOOR DE CURAÇAOSCHE EILANDEN

Dit Blad verschijnt elken Zaterdag.
Abonnementsprijs voor Curaçao, Bonaire, Aruba en de Bovenwindsche eilanden per drie maanden fl. 2.— bij vooruitbetaling.

Bureau van dit blad: Pastorie Otrabanda
Administratie: St. Thomas-college.
DRUKKER. B. L. BOGAERS.

Voor het Buitenland per jaar fl. 10.—
Afzonderlijke nummers fl. 0.15.
Prijs der Advertentiën van 1-7 regels f. 0.50; voor elken regel meer 10 cts.

Curaçaosche Begrooting 1928.

VOORLOOPIG VERSLAG.

Vervolg.

Ook het loodswezen werd ter tafel gebracht en de hoop uitgesproken, dat na aankomst van den nieuwen chef van dienst de reorganisatie van dezen tak van overheidsbemoeiing ernstig ter hand genomen zal worden en doeltreffende regelingen getroffen zullen worden. Gemeend werd b.v. dat het aantal loodsen groot genoeg is om deze ambtenaren in 3 wachten, elk van 8 uur in te deelen, zoodat te allen tijde een voldoend aantal personen voor de bediening der haven beschikbaar is. En dat elke wacht — ook de nachtwacht — op het werk moet zijn en niet thuis (waar de dienstdoenden dan door een ondergeschikten beambte opgebeld moeten worden, wanneer hunne praestatiën worden vereischt) spreekt van zelf. Ook aan een nieuw havenreglement zal dan wel gedacht worden. Voorzorgen om de loodsbooten zooveel mogelijk in goeden staat te houden, zijn intusschen urgent.

Onder de IXde afdeeling worden gelden aangevraagd voor de bezoldiging van den chef van den mijnbouwkundigen dienst, een ingenieur en een opzichter. Alhoewel de Raad nog geen officieele mededeelingen ter zake van het Bestuur ontvangen heeft, wordt door de besprekingen door Dr. Ir. Versluys met Raadsleden gevoerd, de gevolgtrekking gewettigd, dat, indien zulks niet reeds is geschied, het plan Molengraaff opgegeven zal worden. In dit stadium bestaat er naar het eenparig gevoelen der afdeelingen geen reden om die gelden toe staan; zelfs werd de opvatting verkondigd, dat reeds thans tot opheffing van de betrekking van chef van den mijnbouwkundigen dienst zou kunnen worden overgegaan. De afdeelingen zouden gaarne de meening van het Bestuur hierover willen vernemen. Van deze gelegenheid zouden de afdeelingen ook gebruik willen maken om de benaming „Mijnbouwkundige dienst" van de Curaçaosche begrooting te doen verdwijnen. Komt er eene watervoorziening tot stand, dan zal toch in elk geval het gedeelte betreffende den mijnbouwkundigen dienst moeten vervallen, daar er van zoodanige diensten, naar het zich laat aanzien, geen sprake zal kunnen wezen.

Verschillende leden, die aan de behandeling van dit ontwerp in de afdeelingen deelnamen, gaven te kennen, dat zij het op hoogen prijs zullen stellen, wanneer de plannen van Dr. Versluys omtrent de watervoorziening, die naar verluidt, bij het Bestuur ingediend zijn, zoo spoedig mogelijk aan den Raad overgelegd worden. Indien de omstandigheden zulks veroorloven hoopten de hier aan het woord zijnde leden dat het voorstel nog met deze begrooting behandeld zou kunnen worden. De bekostiging van de plannen zal dan tevens onder de oogen gezien kunnen worden.

Het is reeds algemeen bekend, dat de Heer Versluys Hato uit de watervoorzieningsplannen heeft geschakeld. Waar de mogelijkheid niet uitgesloten is, dat het Bestuur, van meening, dat deze plantage niet meer noodig is voor de watervoorziening van Willemstad en haven, die zoo spoedig mogelijk te gelde zou willen maken, wilden verscheidene leden hier reeds in overweging geven vooralsnog niet tot verkoop over te gaan.

Aangezien het ontwerp betreffende de politiereorganisatie, waarover bereids voorloopig verslag is uitgebracht, nog niet door den Raad is behandeld, kunnen de afdeelingen zich hierin niet verklaren voor de sommen voor de militaire politie aangevraagd en zien zij zich verplicht te verzoeken de vroegere posten te herstellen.

Volgens de memorie van toelichting zijn aan de firma's Christiani & Nielsen en De Vries Robbé de aannemingssommen uitbetaald, onderscheidenlijk f 425.000,— en f 17.415,—, te zamen alzoo f 442,415,—. Volgens den uitgewerkten en toelichtenden staat is voor de voltooiïng der herstelling van de Handelskade uitgegeven het toegestane bedrag van f 70.000,— en voorts van het „voorwaardelijk crediet" wegens meerdere kosten voor de voltooiïng van de Handelskade en de De Ruyterkade f 336.609,—, te zamen alzoo f 406.609,—. Volgens de omschrijving van de onvoorziene uitgaven is in 1926 betaald voor aankoop van een terrein op Scharloo (terrein Boom) f 35 041,25. Door deze wijze van berekening komt men weer tot andere cijfers. Gaarne had men nadere toelichting hieromtrent.

Gaarne vernam men ook de redenen, waarom aan de firma's Christiani & Nielsen en De Vries Robbé de bedongen bedragen vooruit betaald zijn, en zoo een overlegging van een afschrift van het met eerstgenoemde firma gesloten contract zeer op prijs gesteld worden.

Gevraagd werd of de schoolgelden op de openbare en bijzondere scholen even hoog zijn en of het de bedoeling was, dat bij invoering van de gelijkstelling, de op de bijzondere scholen betaalde schoolgelden in 's Lands kas zouden worden gestort.

Enkele leden verklaarden, dat de schoolgelden welke op de Hendrik- en Wilhelminascholen geheven worden hun wel wat hoog voorkomen.

Andere leden deelden die meening niet. Zij waren van oordeel, dat die gelden niet lager gesteld dienen te worden.

Wederom werd ter sprake gebracht, dat er geen middel is om hen, die geen inkomstenbelasting betalen willen en geen goederen hebben, waarop beslag kan worden gelegd, tot betaling te dwingen. Van Bestuurszijde is reeds vroeger verklaard, dat een wijziging der betreffende verordeningen in bewerking was; gevraagd werd of indiening van het ontwerp spoedig kon worden tegemoet gezien. Tevens werd betoogd, dat verschillende personen, behoorende tot categorieën, die tot dusverre niet in de inkomstenbelasting werden aangeslagen, thans aardig wat verdienen en dat het billijk is, dat zij als zij in beter doen geraken, ook volgens vermogen en draagkracht in de kosten bijdragen.

Reeds vroeger is door de afdeelingen het denkbeeld naar voren gebracht op het Departement van den Openbaren Gezondheidsdienst de werkzaamheden van Directeur en van bacterioloog te splitsen. Nu het Bestuur een hooger salaris voor den Directeur van den Openbaren Gezondsdienst voorstelt, werd tijdens het onderzoek in de afdeelingen gevraagd of het thans geen gunstige gelegenheid is om deze zaak onder de oogen te zien en de mogelijkheid van verwezenlijking te overwegen.

Geklaagd werd over de ontsiering van het plein bij het Raadhuis en de Wilhelminaschool door het optrekken van een loods met zinken dak, tengevolge waarvan de toegang tot het fort van die zijde zelfs vernauwd wordt. Tevens werd gevraagd hoeveel die loods gekost heeft.

Van verschillende zijden werd betoogd, dat het Molenplein, een der mooiste pleinen en waaraan het Amerikaansche Consulaat en de zusterschool liggen, niet de meest geschikte plaats is voor een fruit- en groentenmarkt. De bedoelde koopvrouwen ziet men niet gaarne op stoepen overal in de stad, doch het Molenplein wilde men liever niet voor dit doel aanwijzen. Er zijn reeds weinig pleinen in de stad en waar het aanbeveling verdient voor open plaatsen, vooral in het oude centrum, te zorgen, wil het niet gewenscht voorkomen, dat zulk een plein ingenomen wordt.

De afdeelingen spraken de hoop uit, dat de welvaart, waarvan in de memorie van toelichting gesproken wordt, spoedig op Aruba moge intreden en dat klachten, dat het werkvolk zijn geboortegrond moet verlaten om elders het dagelijksch brood te verdienen, niet meer behoeven te worden geuit.

Op Aruba is gedurende de droogte van verleden jaar zeer veel last van watergebrek ondervonden. Verschillende leden verklaarden zich dan ook bereid een crediet te voteeren tot het graven van eenige putten in de streek tusschen Balachi en Sabaneta, waar de bevolking nu aangewezen is op slechts een of twee putten.

De regeling van den rechtstoestand van de ambtenaren kwam ook ter sprake. Men achtte de tijd wel gekomen om tot invoering van een dergelijke regeling over te gaan.

Het P. B. 1927 No. 8, waarin de nieuwe duurtetoeslagregeling afgekondigd werd, haalt het geval aan, dat door den Minister hoogere duurtetoeslag is toegekend. De afdeelingen moesten er noodgedwongen op wijzen, dat zoodoende weer gevaar voor verdeeldheid in het ambtenaarscorps wordt geschapen. Gevraagd werd of er gevallen zijn van hooger bepaalden duurte toeslag en zoo ja, welke.

De aandacht werd er op gevestigd, dat in artikel 8 van de „Maten- en gewichtenverordening 1923", (P. B. No. 27) een onjuistheid ingeslopen is: t.w. in de aanvangswoorden: „De boeking ingevolge art. 1899 van het Burgerlijk Wetboek". Bij art. 26 van de „Registratieverordening 1908" is n.l. gemeld artikel 1899 gewijzigd en de boeking vervangen door de registratie.

De Curaçaosche Begrooting

voor 1927 in de Tweede Kamer.

ARTIKELEN.

Art. 17. Bezoldiging rechterlijke macht. Sommige leden achtten de bezoldiging van de leden der rechterlijke macht onvoldoende. Salarissen van f 8000 voor den president van het Hof van Justitie, f 7000 voor de leden, f 10.000 voor den procureur-generaal en f 5000 voor den advocaat-generaal en den griffier van dat Hof stellen de betrokkenen niet in staat de voor hen noodzakelijke uitgaven uit hun ambtelijk inkomen te bestrijden. Bij de beoordeeling dezer bedragen dient — naar de hierbedoelde leden opmerkten — in aanmerking te worden genomen, dat de levensstandaard op Curaçao aanzienlijk hooger is dan hier te lande. Waarom — vroegen dezelfde leden — blijven de salarissen van den president en van de leden van het Hof van Justitie aanzienlijk beneden die van den administrateur van Financiën, den directeur van den Openbaren Gezondheidsdienst, den kapitein der Infanterie en den directeur van Openbare Werken?

Art. 45. Aanschaffing van een kortegolf-zendstation. Gevraagd werd, of door de aanschaffing van een kortegolf-zendstation inderdaad een geregelde verbinding tusschen Nederland en Curaçao volkomen verzekerd mag worden geacht.

Art. 64. Uitkeeringen voor het bijzonder onderwijs. Aangedrongen werd op het toestaan van gelden voor den bouw van een R. K. school te Grootkwartier tusschen Santa Marie en Santa Rosa, aan welke school zeer groote behoefte bestaat.

Gevraagd werd, of spoedig een herziening is te wachten van de regeling der vergoedig voor leermiddelen, welke nog steeds dezelfde is, die vóór den oorlog gold.

Art. 80. Openbare gezondheidsdienst. Opgemerkt werd, dat het sinds thans twee jaren geleden, dr. BERGMANN aftrad als Directeur van den Openbaren Gezondheidsdienst, aan continuïteit in de leiding van dien dienst te eenenmale heeft ontbroken. Gevraagd werd, of er eenige kans bestaat, dat de nu weder na slechts enkele maanden dienst door den laatsten functionaris verlaten betrekking van Directeur definitief zal worden bezet door een aan de te stellen eischen beantwoordenden hoofdambtenaar.

In dit verband werd er op gewezen, dat het gewenscht zou zijn, het laboratorium te brengen onder het beheer van een daartoe speciaal aan te stellen deskundige. In de eerste plaats zouden dan niet langer aan den tot Directeur van den Openbaren Gezondsdienst te benoemen persoon zulke heterogene eischen behoeven te worden gesteld. En in de tweede plaats zou daardoor het bezwaar verdwijnen, dat of het laboratoriumwerk moet, worden overgelaten aan niet wetenschappelijk personeel zonder voldoende controle óf de Directeur zelf-laboratoriumwerk moet verrichten en zich daardoor moet laten onttrekken aan zijn voornaamste taak, de zorg voor de volksgezondheid. Als hoofd van het laboratorium ware in dezen gedachtengang een bacterioloog-scheikundige te stellen, aan wien tevens het toezicht op de particuliere apotheken zou zijn op te dragen.

Art. 106. Directeur der Openbare Werken. Waarom — vroeg men —, is, sinds ongeveer 2½ jaar geleden de waterstaatsingenieur BAKKER werd ontheven van de functie van Directeur der Openbare Werken, niet aanstonds een ander bevoegd persoon in diens plaats benoemd? Thans is, nadat dit departement eerst beheerd is geworden door een mijningenieur, de waarneming der directeursfunctie tijdelijk opdragen aan een ambtenaar zonder technische opleiding. Daarbij komt nog, dat men kort na het vertrek van den heer BAKKER het maken van plannen voor de verbetering van de Handelskade en het Waaigat heeft opgedragen aan een toevallig op Curaçao aanwezigen ingenieur der Gemeentewerken van Rotterdam, aan wien daarvoor een honorarium van f 18000 is betaald, een bedrag, tweemaal zoo groot als het jaarlijksch ambtelijk inkomen van den directeur.

In verband met deze opmerkingen werd de wensch uitgesproken, dat tot de voorgenomen benoeming als Directeur der Openbare Werken van een op het gebied van havenwerken ervaren civiel-ingenieur zeer spoedig zal worden overgegaan.

Art. 112. Verbreeding vaargeul. De toelichting betreffende de voorgenomen verbreeding van de vaargeul werd te sober geacht. Gaarne zou men vernemen, op welke wijze is gebleken, dat het voor de veiligheid der binnenkomende schepen van groot charter gewenscht is, deze verbreeding te doen plaats hebben.

Is het — vroeg men voorts — de bedoeling, door de heffing van havengelden de kosten van dit en van andere havenwerken te doen opbrengen door de scheepvaart? Dit zou zeker minder zonderling zijn, dan het op bladzijde 6 der Memorie van Toelichting vermelde denkbeeld van den Gouverneur om de kosten van een nieuw douanegebouw door middel van een extra heffing op den handel te verhalen. Intusschen zou het toch in de gegeven omstandigheden niet juist zijn. De scheepvaart betaalt reeds thans een aanzienlijke extra-belasting, door de heffing van loodsgelden, welke allerminst evenredig zijn aan de daarvoor geleverde praestaties. Het zou daarom zeer onbillijk zijn weer te nieuwen last op de scheepvaart te leggen, te meer wijl op deze wijze schepen, waarvoor diepte en breedte der vaargeul ruim voldoende zijn, zouden moeten bijdragen in de kosten der verbeteringen, welke voor slechts enkele groote schepen gewenscht zouden zijn. En deze laatste schepen zullen wel zonder uitzondering behooren tot die, welke van de haven gebruik maken ten behoeve van het petroleumbedrijf, welke toch reeds zoozeer bevoorrecht zijn, doordien zij slechts de helft van het loodsgeld behoeven te betalen.

Art. 116. Onderzoek electrisch bedrijf Willemstad. Het had bevreemding gewekt, dat gelden worden uitgetrokken voor een onderzoek naar den staat van een particuliere onderneming en naar de mogelijkheid om in het bedrijf dier onderneming verbetering aan te brengen, terwijl niet blijkt van eenig voornemen om dat bedrijf tot een tak van Overheidszorg te maken.

Gevraagd werd of bij de uitzending van den hierbedoelden electrotechnisch ingenieur niet, evenals bij die van den ingenieur VERSLUYS in verband met de watervoorzieniog, een onjuist vooruitloopen op de goedkeuring der begrooting heeft plaats gevonden.

Art. 122. Personeel van het loodsen seinwezen. Het werd noodig geacht, dat in de belangrijke haven te Curaçao een havenmeester is, die uitsluitend deze functie bekleedt en die werkelijk in staat is aan het havenen loodswezen leiding te geven.

Voorts oordeelde men verbetering gewenscht van het gehalte van het personeel van het seinwezen. Schepen, die in donker voor de haven komen en geen radio-installatie hebben, kunnen geen contact met den wal krijgen, wijl de seinwachters geen Morseseignalen verstaan.

Wijziging. Verschillende leden achtten het niet juist, de kosten voor de inrichtingen van radio-stations onder de gewone uitgaven te brengen. Als argument voor deze, van de oorspronkelijke bedoeling afwijkende, gedragslijn voert de Regeering aan, dat het twijfelachtig is, of de baten uit den radio-telegraafdienst algeheele compensatie zullen bieden voor de uitgaven van inrichting, onderhoud en vernieuwing. Blijkbaar zal dus naar de meening der Regeering een deel der genoemde uitgaven wel door de inkomsten worden gedekt. Voor dit deel der uitgaven is in elk geval voorziening uit leeningsgeld gerechtvaardigd. Intusschen behoort naar het oordeel der hier aan het woord zijnde leden bij den aanleg van duurzame werken voor het dekken van uitgaven ten behoeve dier werken uit leeningsgeld niet als voorwaarde te worden gesteld, dat de inkomsten, uit de werken te verkrijgen, volkomen de rente en aflossing zullen compenseeren. De duurzaamheid van zoodanige werken en het daaruit gedurende vele jaren te trekken nut vormen op zich zelf reeds een voldoende reden om de lasten over een aantal jaren te verdeelen.

Waren de hierbedoelde leden dus persoonlijk van oordeel, dat de kos-

ten van de inrichting van radio-stations geheel tot de buitengewone, uit geleende gelden te dekken, uitgaven moeten blijven behooren, zij meenden, dat, als de Regeering het door haar ingenomen standpunt wenscht te blijven handhaven, daarvan de consequentie moet zijn, dat dat deel dier kosten, dat door inkomsten uit den dienst wordt gedekt, voor aanwijzing als buitengewone uitgave in aanmerking komt.

Vertrouwende dat de Regeering bereid zal zijn, het bovenstaande vóór de openbare behandeling van de wetsonderwerpen schriftelijk te beantwoorden, is de Commissie van Rapporteurs van oordeel, dat de behandeling daarmede genoegzaam zal zijn voorbereid.

Aldus vastgesteld den 21sten Maart 1927.

VAN RIJCKEVORSEL.
VAN BOETZELAER VAN DUBBELDAM.
JOEKES.
CRAMER.
DECKERS.

Curaçaosche Petroleum Industrie Mij.
EN
Curaçaosche Scheepvaart Maatschappij.

Door de welwillendheid van den Heer H. J. ANSINGH, Directeur van de *C. P. I. M.* werden ons de volgende interessante gegevens verstrekt omtrent den stand en de ontwikkeling van de *C. P. I. M.* en *C. S. M.* in het jaar 1926. Bij dezen hiervoor aan ZEd. onzen beleefden dank.

***

De C. S. M.

De vloot van de *Curaçaosche Scheepvaart Maatschappij* werd uitgebreid met 4 tankschepen van ± 2250 ton laadvermogen, zoodat de C. S. M.-vloot aan het einde van 1926 bestond uit 17 tankschepen van ± 2250 ton en 2 tankschepen van ± 1900 ton, terwijl verder nog in de vaart waren de *„President Gomez"* (± 900 ton) en twee lichters, gesleept door sleepbooten, n.l. *„Atlas - Luetta"* (± 1400 ton). *„Neptunus - Zeelandia"* (± 1000 ton).

In den loop van 1927 worden er nog 3 tankschepen van ± 2250 ton te Curaçao verwacht voor de vaart op Venezuela.

Aan het einde van 1925 bedroeg het laadvermogen van de vloot ± *37.500* ton, terwijl dit aan het einde van 1926 was vermeerderd tot ± *46.500* en de vervoercapaciteit tot ± *12.000* ton per dag.

De C. P. I. M.

De hoeveelheid ruwe olie, aangevoerd gedurende 1926 was aanzienlijk hooger dan het vorige jaar en bedroeg 3.172.990.003 kg. tegen 1.893.616.236 kg. gedurende 1925, wat een vermeerdering beteekent van 1.279.373.767 kg. of 68%.

De verwerkingscapaciteit van de raffinaderij werd opgevoerd tot ± *10.500* ton ruwe olie per dag. De capaciteit zal nog aanzienlijk worden verhoogd, wanneer de verdere uitbreidingswerken voltooid zullen zijn.

In 1926 werd totaal 2.673.200 ton ruwe olie in de Trumble Plants verwerkt tegen 1.370.500 ton in 1925.

Als een gevolg van den vermeerderden aanvoer van ruwe olie uit Venezuela werd het opslagvermogen van ruwe olie verhoogd van 211.989 M³ tot 256.077 M³, terwijl dat der verschillende olieproducten aan het einde van 1926 bedroeg 332.325 M³ tegen 207.386 M³ in 1925. Er zijn nog verschillende tanks in aanbouw, die in den loop van 1927 in gebruik zullen worden genomen.

In 1926 werd door de C. P. I. M. gekocht de plantage "Groot Sint Joris" voor het leveren van zoet water aan de Raffinaderij.

In aanleg is een stookolie-pijpleiding van de Raffinaderij naar Caracas Baai, terwijl een zoetwaterleiding van Groot Sint Joris naar de Raffinaderij voltooid werd.

Op Caracasbaai werd in Juni 1926 een aanvang gemaakt met het bouwen van 6 tanks van 10.000 ton en twee pieren. Aan het einde van 1926 werd dit project uitgebreid tot 10 tanks. De installatie zal waarschijnlijk medio 1927 in gebruik genomen kunnen worden.

Door op Curaçao (St. Anna haven en Caracasbaai (ex *„Pyrula"*) bunkerende schepen (inclusief Anglo-Saxon schepen) werd 403.306.428 Kg. stookolie gebunkerd tegen 339.363.878 Kg. in 1925, terwijl 11.845.858 Kg. gasolie en 10.965.837 Kg. Dieselolie aan bunkers werd ingenomen.

Voorts werd door middel van de Anglo-Saxon Petroleum Co. Ltd. in ladingen uitgevoerd 46.518.662 Kg. ruwe olie, 1.411.287.827 Kg. stookolie, 237.221.848 Kg. gasolie en 289.546.052 Kg. benzine.

De hoeveelheid benzine in bulk verscheept aan de Shell Co. (W.I.) Ltd. voor den verkoop in West-Indië bedroeg 13.382.373 Kg. tegen 6.326.584 Kg. in 1925.

Al het smeerolie-destillaat werd verscheept naar Europa, in totaal 51.046.291 Kg.

De export van verpakte gasoline en kerosene bedroeg in 1926 resp. 3.326.935 en 1.443.715 gallons tegen 3.356.255 en 1.329.620 gallons in 1925.

Behalve de bemanning der C. S. M. schepen heeft het arbeiderscijfer nogal geschommeld gedurende 1926. Het gemiddelde aantal arbeiders, dat gedurende 1926 heeft gewerkt is *3626* tegen *2363* in 1925.

Het aantal leden der bemanning van de *C. S. M. schepen* bleef meer constant. Het gemiddelde bedroeg *592* vergeleken met *482* in 1925.

Het aantal employé's, werkzaam bij de C. P. I. M. en C. S. M. bedroeg ult. 1926 resp. *211* en *219* tegen *137* en *200* ult. 1925.

Gedurende de maanden September t/m. December 1926 werd gemiddeld *per maand* uitgegeven voor:
Salarissen employé's F. 102.000.-
Maandgelders „ 22.000.-
In dezelfde periode werd *per week* gemiddeld uitgegeven aan arbeidsloonen *F. 100.450.-*

De nieuwe electrische centrale werd in bedrijf gebracht ult. April.

Het droogdok voor de Curaçaosche Scheepvaart Maatschappij arriveerde op 22 Juli en werd 14 September in gebruik genomen.

Sedert zijn er reeds 16 schepen in opgenomen geweest om de noodige reparaties uit te voeren.

De bestaande pomp- en compressorhuizen en het aantal pijpleidingen werden uitgebreid in verband met grootere te verpompen hoeveelheden olie en water.

Op het eiland Negropont werden gedurende 1926 gebouwd:
2 houten 1-gezins-woningen,
8 „ vrijgezellen-woningen,
1 blok van 7 dubbele steenen huizen (elk huis voor 2 gezinnen).
1 blok van 13 dubbele steenen huizen (elk huis voor 2 gezinnen), waarvan 5 zijn voltooid, terwijl de rest nog in aanbouw is.

Verder was er nog in aanbouw 1 steenen huis voor 1 gezin.

Het logeergebouw werd uitgebreid met een gebouw van dezelfde grootte en inrichting voor 20 personen.

Verder werd gebouwd een winkel voor den verkoop van levensmiddelen.

Bekendmaking.

De verkoop van juweelen en van gouden en zilveren voorwerpen ter Spaar- en Beleenbank van Curaçao beleend van den **1sten. Juli 1925** *af tot en met den* **30n. December 1925** *onder* **No. 2394 L t/m No. 1900 M** *zal plaats hebben op Donderdag den 28n April 1927 's morgens om 9 uur en volgende Donderdagen.*

Belanghebbenden worden verzocht den verkoop te voorkomen door de aanzuivering der verschuldigde interesten.

Curaçao den 23den April 1927.

8 *de Voorzitter*
H. J. COHEN HENRIQUE Z.

Een nieuw wonder der Geneeskunde.

De *Antivirus* (tegengift)- methode van Prof. Besredka opent onvoorziene mogelijkheden voor de medische wetenschap.

Op de laatste vergadering van het Weensche micro-biologische genootschap van den 23n Febr. 1927 hebben de referaten van frappante resultaten gesproken met de zoogenaamde Antivirus-inentingen.

Daar deze experimenten, of beter gezegd resultaten, ons allen interesseeren, zal ik niet streng wetenschappelijk, maar eenvoudig, de opinie van Prof. B. (de beroemde seroloog van de Budapester Universiteit) hier publiceeren.

Wij doktoren, kenners van deze quaestie, kunnen ons niet zoo verwonderen over de resultaten welke men met Antivirus-inentingen bij zekere veretteringen en infectie-processen bereikt heeft, daar voor een jaar Prof. B. zijn gevolgen bij behandeling van menschen en dieren reeds gepubliceerd heeft, zoodat ik met gerust geweten kan zeggen, dat hier van een zeer ernstige en in ieder opzicht gewichtige nieuwe richting sprake is.

Prof. B.'s kamp tegen typhus, cholera en lepra.

Prof. B. is van geboorte een Rus, de beroemdste leerling van Metschnikoff, werkt reeds sinds 30 jaren in het Pasteur-Instituut te Parijs en heeft reeds meerdere uitvindingen gedaan.

Voor typhus en cholera de immunisatie door maag en darmkanaal, en de prophilactische inenting voor lepra, welke op de immunisatie der huid rust.

De uitvinding van de Antivirus.

Nemen wij steriele bouillon en enten wij deze in met staphilococcus (etterige processen veroorzakende bacteriën); na een zekeren tijd wordt de soep troebel; nu centrifugeeren wij deze cultuur of zeven het met een daarvoor bestemd zeefapparaat, 't welk de coccencultuur zuivert.

Als wij dit driemaal herhalen blijft de soep na de derde keer doorzichtig en wordt niet meer troebel, doch is na meerdere inentingen ongeschikt voor het kweeken van staphilococcen.

Twee mogelijkheden zijn er nu; òf de vloeistof is uitgeput en daardoor niet geschikt meer voor het kweeken van culturen, òf er zijn zekere materiën ontstaan welke de vermeerdering der bacteriën belemmeren.

Met een eenvoudig experiment kunnen wij weten welke van de beide de goede is.

Deelen wij de zoo verkregen vloeistof in tweeën en enten wij de eene helft met andere bacteriën, bijvoorbeeld met typhus-bacillen. De typhusbacil maakt normale culturen in deze vloeistof, welke voor de staphilococcen reeds is uitgeput.

Wat zegt nu de logica? De staphilococcen hebben in hun groeiing zulke materiën gekweekt welke hun vermeerdering verhinderden, maar op andere bacteriën zonder werkingzijn. Deze materie van welke wij alleen dit weten, dat ze van de staphilococcen afstamt en 100°/₀ warmte verdraagt, heeft Prof. B. *antivirus* genoemd.

Dit was reeds vroeger bekend, doch nieuw is dat Prof. B. ze voor behandeling en immunisatie gebruikt.

Zijn experimenten op levende dieren hebben verrassende resultaten gehad, daar zij niet alleen immuniseeren zooals bijvoorbeeld een pokkenserum, maar tevens in staat zijn een in het lichaam uitgebroken infectie tot stilstaan te brengen en in korten tijd te doen herstellen.

Immunisatie met omslagen.

Zijn experiment voor immunisatie was als volgt. Prof. B. entte zijn *antivirus* in de huid (niet onder de huid) van een cavia en heeft na 24 uur geprobeerd het zoo in voorbehandeling genomen dier met bacteriën te infecteeren. Tegelijkertijd heeft hij voor controle een ander dier hetwelk geen voorbehandeling ondergaan had met dezelfde bacteriën geïnfecteerd. Nu heeft de infectie van het laatste dier tot zware veretteringen en tot dood geleid, terwijl het vóórbehandelde dier een licht ontstekings-proces gekregen heeft, wat na korten tijd herstelde. Anders gezegd, na 24 uur is het chemismus, van de huid veranderd, haar gevoeligheid is afgenomen, in één woord, zij is immuun geworden. Deze methode is een groote stap vooruit in de wetenschap der immunisatie. Tot nu toe hebben wij dagen noodig gehad tot wij immunisatie bewijzen konden, doch met de Prof. B. methode bereiken wij dat in uren.

Deze experimenten heeft hij ook in andere richtingen gevolgd.

Uitgaande van het standpunt dat deze vloeistof (*antivirus*) zich zeer licht in de huid verspreidt, daar hij alleen een [illegible] plekken van de huid ingeënt heeft [illegible] 24 uur de geheele huid [illegible] geworden is, heeft hij [illegible] of de vloeistof ook op onge[illegible]eerde huid indringen kan en of de huid het absorbeeren (opzuigen) kan

Zijn methode was, het proef-dier een in antivirus gedrenkt verband om te leggen, hetwelk hij bedekt heeft met gutta- percha- papier, en na 24 uur kon hij het dier niet meer infecteeren, zoodat het antivirus door de ongelaedeerde huid gedrongen is en deze immuun gemaakt heeft even als een infectie.

Pijnstillen in minuten.

Van dit experiment tot de behandeling van infectie is slechts een stap geweest en de uitkomsten bewezen dat antivirus niet alleen immuniseert, maar de uitgebroken infectie tot stilstaan kan brengen. Deze experimenten zijn zeer vlug in praktijk gekomen, waar bewezen wordt door beroemde doktoren dat het antivirus of in vorm van omslag of door infectie de verschillende etteringsprocessen dadelijk tot stilstaan brengt.

Het is zeker dat over de experimenten van Prof. B. nog veel gesproken wordt, daar het in sommige opzichten tegen de vroegere opvattingen is.

Ook onze Dir. van O. G. D. die de geheele litteratuur van Besredka door gestudeerd heeft, verwacht zeer veel van deze behandelings-methode.

Wij staan voor een groote uitvinding welke in de praktijk oneindige perspectieven opent.

Het is interessant dat de bereiding zeer eenvoudig is en ieder laboratorium het bereiden kan.

Im-re.

BERICHTEN

Goede reis.

Zaterdag a. s. zal per S. S. *„Galicia"* via Colon en Amerika naar Holland vertrekken met een jaar verlof, de Weleerw. Pater M. KÖSTERS, kapelaan van Pietermaai.

De Weleerw. Pater A. KUYPERS, rector van Scherpenheuvel, zal Maandag a. s. per S. S. *Legazpi* met verlof naar Holland gaan.

De Weleerw. Pater I. DE BRUYN, Pastoor van Gustavia, St. Barthólemy, vertrekt via Guadeloupe per Fransche boot naar Holland.

Aan allen zij een voorspoedige reis toegewenscht.

De Politie.

Meer en meer blijkt de noodzakelijkheid van een goede straat- en wegenpolitie, vooral met het oog op het steeds toenemend autoverkeer en op het feit, dat het aantal trucks en autobussen met den dag toeneemt. Van eenige controle op die autobussen, en het aantal passagiers dat elk ervan normaal genomen vervoeren kan, is ons tot nu toe niet gebleken. Gewoonlijk worden ze maar volgestopt, zonder eenige controle, zonder te vragen of de car er wel zooveel dragen kan. Niet zelden gebeurt het dat een auto wordt omgebouwd in een autobus, zonder eenige kennisgeving daarvan aan de politie. Dat moest toch allemaal niet kunnen. Zoo goed als voor de pontjes over de haven een maximum in vastgesteld van personen, die ze vervoeren mogen, moest ook de politie het maximum van te vervoeren personen bepalen voor autobussen, en voor motorbootjes niet minder. Elke autobus en motorboot moest voor allen zichtbaar een plaatje dragen, waarop het aantal te vervoeren personen staat aangegeven, zoodat het publiek zelf controle kan uitoefenen.

Zoo goed als vaste verkeersagenten op bepaalde punten, zooals Plantersrust, Hoek Kortijnweg-Roode Weg, Hoek Breedestraat Punda, en voet van Berg Altena, lijkt ons dit een maatregel alleszins in het belang van de publieke veiligheid en van de veiligheid der inzittenden.

Van de snelheid waarmede dikwijls gereden wordt, behoeven wij niet eens te spreken. Daar zal vanzelf wel een eind aankomen, als er maar eenmaal een vaste politie is voor het verkeer over onze straten en wegen. Hoe eerder men in dezen ingrijpt, des te beter.

De West-Indische Gids.

Inhoud: *De Stichting van de Curaçaosche Bank* door J. van Ettinger, *Amsterdamsche bankiers in de West, in de 18e eeuw*, door C. R. Kesler. *Iets over Peter Stuyvesant*, door S. Kalff.

Bibliographie.

Petroleum in Suriname.

„De Surinamer" van 3 April ll. meldt, dat uit Nickerie bericht wordt, dat er op Paradise in alluvialen grond naar water geboord werd en .... er petroleum te voorschijn kwam.

„Deze wonderlijke vondst werd al heel spoedig bekend en bracht heel wat vreugde te weeg.

„Verassingen zijn hier in Suriname werkelijk niet van de lucht, al is het dan ook niet het heele jaar door 1 April."

De redactie is op onderzoek uit geweest en is officieel het volgende te weten gekomen:

De zaak is, dat er op Paradise in het Nickerie-district van gouvernementswege naar water werd geboord. Op 40 M. werd helder water gevonden, doch dit bleek bij onderzoek niet geschikt voor gebruik zoodat men nog maar dieper ging boren, ofschoon het water toen troebel werd.

Op een avond wilde de opzichter Hidalgo eens nagaan, of er veel water opkwam en streek een lucifer aan, waarop een kleine ontploffing volgde. Het opkomende water rook toen naar petroleum.

Een monster daarvan werd opgezonden aan den scheikundige van de suikerplantage Waterloo, en bevatte blijkens de analyse inderdaad petroleum. Dr. Versluys, die voor de waterleiding hier aankwam, en zich juist aldaar bevond, werd er bij gehaald en gaf als zijn indruk te kennen, dat er inderdaad van petroleum sprake was.

Met het opgehaalde vocht werd zelfs een lamp aan het branden gemaakt, hetgeen heel goed ging, doch alleen veel walm veroorzaakte.

Intusschen nam Dr. Versluys, die binnendoor naar de stad kwam, een tweetal verzegelde monsters mee voor den Gouverneur.

Dadelijk werd toen aan de Bataafsche Petroleum Maatschappij getelegrafeerd om van deze vondst kennis te geven en te vernemen of zij het vergunningsrecht voor onderzoek naar petroleum en steenkolen zou overnemen van het syndicaat-Koker.

In antwoord daarop telegrafeerde de Maatschappij terug, dat haar eerste indruk is, dat men hier eenvoudig met moerasgas heeft te doen en de zaak niets uitstaande heeft met petroleum. Eerst na ontvangst van nadere gegevens zou zij kunnen beslissen of er voor haar aanleiding bestaat om het onderzoek voort te zetten.

Voorloopig dient er dus afgewacht te worden.

Intusschen vonden wij in de N. R. C. van Donderdag 10 Maart, per Fransche Mail ontvangen, onder de Fin. Ec. Mededeelingen het volgende bericht:

De „Nederlandsch Surinaamsche Goud Maatschappij heeft van de Bataafsche Petroleum Maatschappij de volgende mededeeling ontvangen:

„Krachtens artikel 6 van de door met onze maatschappij gesloten overeenkomst, geven wij u hierbij kennis, dat wij de exploitatiewerkzaamheden op het vergunningsterrein in Suriname, bedoeld in die overeenkomst, definitief staken. Dientengevolge zal de overeenkomst 3 maanden na deze kennisgeving eindigen".

10 April schrijft *„De Surinamer"* nog:

Intusschen heeft de heer Koker in antwoord op telegrafische mededeeling van de vondst, geseind, dat hij hier met de boot van begin Mei aankomt met een geoloog.

Wat nu betreft het boren naar petroleum, kunnen wij, ter voorkoming van overdreven voorstellingen in de eerste opwinding, verwijzen naar hetgeen wij vroeger over dit onderwerp schreven. Het boren naar petroleum vereischt kostbare installaties en vraagt dadelijk veel kapitaal, zoodat men er niet licht toe overgaat, zonder zeer sterke aanwijzingen, het boringswerk te beginnen in streken, waar tevoren geen petroleum ontgonnen is en men nog geen groote belangen heeft, welke de uitgaven daarvoor wettigen.

Dit wil natuurlijk geenszins zeggen dat men er per se niets van moet verwachten. De tijd zal leeren, wat men daaromtrent zal doen. Maar in elk geval moet men ook niet in andere uiterste vervallen en nu maar denken, dat er aanstonds met veel spoed zal worden geboord.

Dit is zonder nadere aanduidingen zeker niet te verwachten.

Verkoopkoersen der Banken op Curaçao voor Buitenlandsche Wissels.

(Opgegeven door de Hollandsche Bank voor West-Indië.)

	15/4	16/4	18/4	19/4	20/4	21/4
Noord-Amerika	2.48.75	2.48.75	2.48.75	2.48.75	2.48.75	2.49
België	35.80	35.80	35.80	35.80	35.80	35.85
Duitschland	—.60	—.60	—.60	—.60	—.60	—.60
Engeland	12.13	12.13	12.13	12.13	12.13	12.14
Frankrijk	9.98	9.98	9.98	9.98	9.98	9.98
Italië	12.33	12.42	12.55	12.55	12.64	12.87
Nederland	99.75	99.75	99.75	99.75	99.75	99.75
Spanje	44.29	44.72	44.56	44.56	44.70	44.64
Venezuela-Caracas	47.20	47.20	47.20	47.20	47.15	47.25
Maracaibo	47.45	47.45	47.45	47.45	47.40	47.50
Zwitserland	48.75	48.72	48.72	48.72	48.72	48.77

Begin van brand.

Donderdagavond omstreeks 8 uur bemerkten eenige voorbijgangers dat er rook kwam uit den timmermanswinkel van den heer Rib in de Concientiesteeg. De bewoners van de er tegenover liggende huizen bemerkten ook den weerschijn der vlammen in het dak. Met geweld werd de deur opengebroken, en toen bleek het dat een kist in brand stond. De brand was blijkbaar ontstaan door een eindje kaars, dat een der leerjongens vergeten had uit te doen. De kist werd naar buiten gegooid en zoo wist men het gevaar aanstonds te bezweren.

Juliana-feesten.

In Nederland, vooral in Den Haag, zijn grootsche plannen gemaakt, om den achttienden verjaardag van Prinses Juliana op 30 April a. s. zoo luisterrijk mogelijk te vieren.

Ook te Suriname zijn door de Vereeniging van Nationale feesten en door het Bestuur van het Algemeen Nederlandsch Verbond feesten georganizeerd.

Hier op Curaçao hebben wij noch van de zijde van het Bestuur, noch van het Algemeen Nederlandsch Verbond iets van een feestelijke herdenking vernomen. Misschien dat het een verrassing moet blijven.

Philips Kortegolfzender.

Dr. Bath v. d. Pol, leider van het radio-onderzoek van het Philips Laboratorium deelt omtrent het succes met den nieuwen kortegolfzender in het Philips Laboratorium, waarmede het voor het eerst gelukt is Indië telefonisch te bereiken, het volgende mee:

Op Vrijdag 11 Maart j. l. werd met het proefzenden begonnen. Er werd 's avonds gedurende eenige uren gramofoonmuziek uitgezonden en zooals gebruikelijk is, werd de naam en plaats van den zender afgeroepen tusschen de verschillende muzieknummers.

Zaterdagmorgen bereikte Holland reeds de eerste telegrafische mededeeling, dat een radio-amateur te Bandoeng een radioprogamma van de Philips Fabrieken, Eindhoven, ontvangen had, waarbij de muziek door het geheele huis duidelijk te hooren was. Hiermede bleek de eerste draadlooze telefoonverbinding tusschen Oost-Indië en het Moederland tot stand gekomen te zijn.

Maandagmorgen werd een telegram van dr. de Groot, hoofd van het bedrijf der telefonie en telegrafie te Java ontvangen, van den volgenden inhoud:

„30,00 meter kortegolf-foon schitterend de Groot."

Er is toen Maandagavond weer gezonden zonder vooruit den Indischen dienst te waarschuwen en daarop werd een telegram uit Bandoeng ontvangen met verzoek om opgave van zendtijden.

Wat de technische zijde betreft, zullen de volgende punten interesseeren:

Het principe van uitzenden berust op de regeling van de frequentie door een trillend kwartskristal en de frequentie van deze trillingen worden met behulp van lampen verveelvoudigd, tot zij overeenkomt met een golflengte van ongeveer 30 meter. Deze laatste trillingen worden versterkt met behulp van Philips watergekoelde zendlampen en vervolgens in de antenne gezonden, welke niet voor een speciale richtwerking is ontworpen. In den geheelen zender worden slechts normale typen van lampen gebruikt.

De zender is gebouwd in de werkplaatsen van het natuurkundig laboratorium van de N. V. Philips' Radio en is geconstrueerd door den heer J. J. Numans werkzaam bij de radio-afdeeling van het laboratorium.

Daar de onderzoekingen nog in een proefstadium verkeeren, kunnen nog geen definitieve getallen medegedeeld worden; de rendementen blijken echter zeer gunstig te zijn.

Dr. v. d. Pol wees er nog op, welken enorm gunstigen invloed, bij het overbruggen van dergelijke groote afstanden, de geleidende laag hoog in de lucht, de z.g. Heaviside-laag, heeft. Men moet zich n.l. voorstellen, dat de uitgezonden golven en vooral dergelijke korte golven, als bij dit telefonisch verkeer met Indië gebruikt worden, niet in de wereldruimte kunnen ontsnappen, maar dat deze door een soort breking naar beneden worden gebogen en in de buurt van het aardoppervlak blijven.

Deze werking van de Heavisidelaag is zoo gunstig, dat de waarde daarvan niet overschat kan worden. Want men kan uitrekenen dat, wanneer deze helpende laag er niet was, het vermogen van een zendstation van deze golflengte zeer veel malen grooter moest zijn, om op een grooten afstand gehoord te worden, dan dat in werkelijkheid met de medewerking van deze Heaviside-laag, het geval is. Men kan b.v. berekenen, dat, wanneer deze helpende laag er niet was, hier in Holland met een zender van 30 meter golflengte millioenen malen meer energie moest worden uitgezonden, dan zelfs de zon in totaal uitstaat. Men kan dus de medewerking van de natuur, is casu de Heavisidelaag, bij deze proeven niet onderschatten en de aanwezigheid daarvan mag wel worden opgevat als een van de grootste meevallers, die de natuur ons verschaft en die te vergelijken is met de aanwezigheid van ijzer in de aarde zonder welke stof de geheele electrotechniek niet denkbaar zou zijn.

Naar wij vernemen werd ook hier een radioprogramma van de Philips Fabrieken 't eerst door een radio-amateur ontvangen en daarna door ons radio-station.

Het programma der telefonie-proeven van Philips is voorloopig vastgesteld als volgt:

Dinsdag	van 3.23	tot 7.23 p. m.
Woensdag	van 1.23	„ 5.23 „
Donderdag	van 10.23 a.m.	„ 3.23 „
Vrijdag	van 10.23 a.m.	„ 7.23 „

Officieele Berichten.

De Gouverneur heeft bepaald dat 30 April a. s., de verjaardag van Hare Koninklijke Hoogheid Prinses Juliana, als een Zondag zal worden beschouwd, en dat op dien dag met zonsopgang van de gouvernementsvaartuigen, van de forten en van de gouvernementsgebouwen, waar dat bij feestelijkheden gebruikelijk is, de vlaggen worden geheschen en niet voor zonsondergang worden gestreken.

Aan den seiner bij den post voor D. T. alhier, C. R. Arends, is veertien dagen vrijstelling van dienst verleend.

Aan den telegrambesteller bij den post voor D. T. alhier R. Andrea is, op zijn verzoek, eervol ontslag uit 's Lands dienst verleend.

De kommies der belastingen op Aruba H. J. Veger is voor den tijd van een maand geschorst.

Christiaan Winkel Alz. en Johan Carl Quast zijn benoemd tot tijdelijke schrijvers en werkzaam gesteld ter Inspectie der belastingen.

Aan den hulpkommies der belastingen alhier F. R. de Lannoy is, wegens ziekte, twee weken binnenlandsch verlof verleend.

De onderwijzer derde klasse J. W. T. Schotborgh, hoofd der Openbare school te St. Eustatius, is eervol ontheven van de functie van hoofd dezer school en overgeplaatst naar de Openbare school te Bottom, Saba, en aldaar belast met de functie van hoofd der school en de onderwijzer derde klasse E. S. J. Kruythoff, hoofd der Openbare School te Bottom, Saba, is eervol ontheven van de functie van hoofd dezer school en overgeplaatst naar de Openbare school te St. Eustatius en aldaar belast met de functie van hoofd der school.

De tijdelijke Directeur van de strafgevangenis en het Huis van Bewaring alhier, H. C. Veenendaal, is definitief als zoodanig benoemd.

Aan den opzichter bij het Departement van Openbare Werken, G. A. 't Sas, is drie maanden verlof verleend, met vergunning om dit verlof in Nederland door te brengen.

KABELBERICHTEN.

Washington. Dr. Alejandro Cesar, minister van Nicaragua in de Ver. Staten, heeft medegedeeld dat de revolutie tegen president Diaz onderdrukt is. Het liberale leger van Sacasa, aangevoerd door generaal Moncada, is geheel verslagen.

Quebec. De koninklijke hollandsche luchtdienst heeft het plan van een transatlantische vlucht van Holland naar Canada, over Ierland en Groenland.

De burgemeester Martin heeft een kabeltelegram ontvangen om inlichtingen te geven omtrent een geschikt terrein om te landen in Quebec.

Kopenhagen. Koning Christiaan en Koningin Alexandra zijn bijna het slachtoffer geworden van een spoorwegongeluk, doordat de trein, waarin zij zich bevonden. ontspoorde. Zij werden hevig heen en weer geschud, echter niet gewond.

Washington. De amunitie bewaarplaatsen van het liberale leger in Nicaragua zijn door het conservatieve leger genomen.

Madrid. Een hevige storm heeft gewoed op de kust von Marokko. Meer dan 20 personen zijn er omgekomen. Verschillende kleine schepen zijn vergaan,

De schade is zeer groot.

Santiago (Chili). Een hevige aardbeving heeft Santiago de Chile geteisterd. Verschillende personen zijn omgekomen, en een groot aantal gewond, grootendeels in de wijk der rijken, waar verschillende huizen vernield zijn. In de handelswijk zijn de straten versperd door stukken steen en puin.

De telefonische en telegrafische verbinding is verbroken, behalve met Los Andes en Concepcion, waar men ook de schokken gevoeld heeft, doch geen schade veroorzaakt is.

Mexico. Goede Vrijdag is als een feestdag gevierd in Mexico, ofschoon de katholieke priesters afwezig waren. Het is de eerste Goede Week die zonder priesters in Mexico gevierd is.

KORTEGOLFBERICHTEN.

Den Haag 15 April.

De koninklijke familie zal het avondfeest op den hofvijver ter gelegenheid van den 18den verjaardag van Prinses JULIANA bijwonen. Bij deze gelegenheid zal voor het eerst de standaard op het eilandje in den vijver worden geheschen.

De rijksmiddelen hebben in Maart van dit jaar zestig duizend gulden minder opgebracht dan in Maart 1925. Over de eerste drie maanden van het thans loopende jaar is echter ruim vijf millioen meer ontvangen dan in het zelfde tijdvak van negentien zes en twintig.

ALLERLEI.

De toekomst van het Luchtverkeer.

Wij wezen dezer dagen op de groote vlucht, welke, in de figuurlijke en letterlijke beteekenis van het woord, het luchtverkeer neemt. In een correspondentie uit Berlijn geeft Uta nu een overzicht van hetgeen er op dit gebied in de naaste toekomst te geschieden staat.

Men leze:

Het wereldluchtverkeer is blijkbaar in nieuwe phase getreden die zich daardoor onderscheidt, dat het een groote sprong voorwaarts is, vergeleken met de ontwikkeling van de luchtvaart in de laatste 8 jaren na den oorlog. De uitbreiding, die het luchtverkeer thans schijnt te nemen is te vergelijken met de geweldige expansie van het spoorwegverkeer in de eerste jaren, nadat het wereldspoorwegnet aangelegd werd. Bijna uit alle landen komen berichten in over de opening van nieuwe luchtlijnen, overal worden nieuwe plannen gemaakt, die in hun wezen de hoop op levensvatbaarheid rechtvaardigen. Men moet er rekening mede houden, dat ongeveer tegen het einde van 1929 een luchtnet zal zijn ontstaan, dat bijna de geheele aarde omspant.

Duitschland is vooral door het verbod een oorlogsluchtvloot te hebben wel aangewezen om zich toe te leggen op het bouwen van handels- en verkeersvliegtuigen. Behalve de inrichting van een binnenlandsch vliegverkeersnet stelt Duitschland alles in het werk groote internationale luchtverkeersmaatschappijen op te richten.

Het is reeds bekend, dat er ernstig plannen bestaan voor de oprichting van een maatschappij, die een luchtlijn zal exploiteeren naar het verre Oosten en een naar Zuid- en Noord-Amerika. Onderhandelingen hadden reeds plaats over een luchtlijn Berlijn—Moskou, die dan aansluiten zou aan een lijn Kurgan—Omsk—Krasnojarsk—Irkoetsk—Chita—Charbin, en dan verder te leiden ware naar Peking en Moekden. Deze afstand kan door een vliegtuig, dat slechts over dag vliegt, in 5 tot 6 dagen worden afgelegd, terwijl de trein er thans 17 dagen over doet. Van groot belang voor het handelsverkeer van Duitschland met Zuid-Amerika is het project voor een luchtlijn van Duitschland naar Argentinië, die over Sevilla en Buenos Aires loopen moet en die naar alle waarschijnlijkheid in den zomer van 1929 geopend zal worden en waarop luchtschepen van het Zeppelintype gebruikt zullen worden. Met een vliegtuig is deze reis in 5 dagen te doen, terwijl de snelste stoomschepen daartoe 20 dagen noodig hebben. Over de oprichting van lijnen, bediend door watervliegtuigen tusschen Marseile en Barcelona en, bediend door landvliegtuigen, tusschen Marseille en Madrid, wordt door Duitsche en Spaansche belanghebbenden onderhandeld, alsook over de plannen tot het maken van een luchtverbinding tusschen Spanje en de Kanarische eilanden onder Duitsche auspiciën.

De Fransche Maatschappij „Lignes Aériennes Late Coere" is in overleg getreden met de Argentijnsche regeering om een wekelijkschen gecombineerden dienst in het leven te roepen van stoomschepen en watervliegtuigen tusschen Buenos Aires en Toulouse; welke dienst reeds op den eersten September 1927 zal worden geopend. Deze gecombineerde dienst heeft voor het afleggen van den afstand noodig 7½ dag, maar men wil trachten dezen tijd op 4 dagen te reduceeren.

Ook Italië heeft kredieten toegestaan om een constante luchtverbinding tusschen Italie en Zuid-Amerika in het leven te roepen, terwijl het eindpunt ook hier gedacht is te Buenos Aires. In hoofdzaak is het echter den Italianen er om te doen, de luchtheerschappij over de Middellandsche Zee in handen te krijgen. De voornaamste projecten voor dit doel zijn luchtverbindingen met Barcelona en Constantinopel via Genua en Brindisi en verder naar de Egyptische kust. Dan nog een lijn van Milaan naar Kreta via Brindisi en ten slotte een lijn van Genua over Rome, Napels, Sicilie en Tripolis naar Tunis met aansluiting aan den dienst Milaan—Egypte.

De Fransche Late—Coere lijn wil dan verder nog luchtverbindingen tot stand brengen tusschen Marseille en Dakar en met de verschillende Afrikaansche koloniën van Frankrijk en Spanje. En de Belgische Sabena-Maatschappij een 2275 kilometer lange lijn, die het moederland met den Kongo verbindt.

Ook Engeland laat zich op dit gebied niet onbetuigd. Het wil eveneens zijn plaats verzekeren in de ontwikkelingsgeschiedenis van het vliegwezen. Engeland zal zich er in de eerste plaats op toeleggen geregelde luchtverbindingen met zijn koloniën tot stand te brengen en heeft uitgebreide plannen voor luchtverbingen met Australië en Indië.

In de Vereenigde Staten is de luchtvaart nog niet tot een zoo hoogen trap opgevoerd als in Europa, niettegenstaande de enorme afstanden, die in dit land af te leggen zijn, en niettegenstaande de buitengewone technische en financieele hulpmiddelen, die er ter beschikking staan. Men begint echter ook in Amerika in te zien, dat men den achterstand dient in te halen. Voor korten tijd is de Post-Office-Service klaar gekomen met gezamenlijke luchtlijnen ter lengte van 2665 mijlen, en evenzoo is de dienst geopend tusschen Seattle en Los Angelos met een totaal van 1077 mijlen en de lijn Chicago—Dallas met 995 mijlen. Op den 1sten April 1927 wordt een onafgebroken dag- en nachtdienst geopend tusschen New-York en Dallas via Chicago. Hoewel de Atlantische Oceaan reeds meermalen is overgestoken geworden met vliegtuigen is men er nog niet toe gekomen een regelmatig verkeer voor passagiers en vrachtgoederen over deze groote zee te kunnen openen. Ook hiervoor zijn plannen gereed, die een nieuwe verkeersweg zullen vormen tusschen de oude en de nieuwe wereld, n. l. tusschen Hamburg en New-York. Maar voorloopig zijn het nog slechts plannen.

Uit dit alles is te begrijpen, dat het luchtverkeer in de eerstvolgende jaren een reusachtige ontwikkeling tegemoet gaat en in zijn wezen een volkomen verandering ondergaan zal

Bekendmaking.

Het publiek wordt herinnerd aan art. 7 en 9 der Verordening van 11 April 1923 (P. B. No. 14), luidende:

Art. 7.

Voor elken hond, waarvoor belasting is voldaan, wordt door of vanwege het hoofd of plaatselijk hoofd van politie, op verzoek van den belastingplichtige kosteloos een kenteeken uitgereikt.

Dit kenteeken wordt jaarlijks door den Procureur-Generaal in de maand April vastgesteld.

Tot primo Juli blijft het kenteeken van het onmiddellijk voorafgaande belastingjaar geldig.

Art. 9.

„Het kenteeken moet door den hond duidelijk zichtbaar en aan den hals worden gedragen.

Alle honden, die op den openbaren weg, alsmede op voor een ieder toegankelijk particulier erf worden aangetroffen zonder van het vereischte kenteeken voorzien te zijn, zijn ter beschikking van de politie en kunnen, indien het noodig wordt geoordeeld, onmiddelijk worden afgemaakt."

Het kenteeken zal dit belastingjaar den vorm van een kruis hebben, waarop aan den eenen kant het wapen van de West-Indische Compagnie en het jaartal 1927 en aan den anderen kant het volgnummer van de penning voorkomen. Het kenteeken is ten kantore van den Koloniaal Ontvanger verkrijgbaar, voor het stadsdistrict van geel koper en voor de buitendistricten van rood koper.

Curaçao, den 21n April 1927.

De Procureur-Generaal,

1—3 *J. B. GORSIRA.*

BUITENLAND.

MERKWAARDIGE CIJFERS.

Prof. Boldrini van de R. K. Universiteit te Milaan en dr. Gini, voorzitter van het Centraal Bureau voor de Statistiek in Italië hebben onlangs een paar belangwekkende studies gepubliceerd. Die van prof. Boldrini behandelt de fiscale lasten, de andere den nationalen rijkdom in verschillende landen en wel in Italië, Frankrijk, België, Engeland en de Vereenigde Staten. Het volgend overzicht betreffende het nationale vermogen en het volksinkomen in 1925, vergeleken met 1913 is er aan ontleend:

	1925 Verm.	1925 Ink.	1914 Verm.	1914 Ink.
	(in milliarden dollars)			
Italië	22.3	4.06	21.4	3.76
Frankrijk	51.6	7.74	57.9	7.24
België	11.5	1.75	10.6	1.40
Engeland	117.8	19—	68.1	10.95
Ver. Staten	380.—	70—	200—	33.—

Houdt men rekening met de verminderde waarde van het geld, dan blijkt dat alleen in Engeland en de Vereenigde Staten het nationale vermogen en het volksinkomen vergeleken met 1913 werkelijk zijn toegenomen; neemt men 1914 = 100, dan krijgt men het volgende beeld:

	Vermogen pct.	Inkomen pct.
Italië	65.9	68.1
Frankrijk	56.3	67.5
België	68.9	79.3
Engeland	109.3	109.6
Ver. Staten	120.—	134.—

Bij bovenstaande berekeningen is als waarde van lire, frank en pond sterling aangenomen de gemiddelde koers te New York.

Per hoofd van de bevolking bedroegen volgens bovenstaande opgaaf vermogen en inkomen in percenten van 1914:

	Vermogen pct.	Inkomen pct.
Italië	38.7	60.9
Frankrijk	56.7	68.1
België	67.6	77.5
Engeland	111.6	111.8
Ver. Staten	103.2	115.2

Deze berekeningen zijn blijkbaar voornamelijk gebaseerd op de belastingopgaven. De graad van nauwkeurigheid van dezen maatstraf is in de bedoelde landen zeer verschillend. In de Angelsaksische landen benaderen deze gegevens de werkelijkheid veel meer dan in de Latijnsche landen. Niettemin zijn ze uit verschillend oogpunt belangwekkend.

Wat den belastingdruk betreft, berekent dr. Gini, dat de belastingen in Italie 38, in Frankrijk 29, in Engeland 27, in België 14 en in de Vereenigde Staten 13 pct. van het volksinkomen eischen. Hierbij zijn tevens in aanmerking genomen de inkomsten uit staatsmonopolies en staatsbedrijven.

DE TOESTAND DER MISSIEN IN CHINA.

Beklemmend blijft bij den hevigen burgeroorlog, de nationalistische en bolsjewistische woelingen, waarvan China het tooneel is, de vraag: hoe het zal gaan met de Missiën? Er kwamen reeds herhaaldelijk verontrustende berichten over aanvallen op Missie-staties, waarbij slachtoffers vielen en alles geroofd werd. En voor de toekomst vreest men nog erger dingen.

Een Belgisch journalist heeft nu een vraaggesprek gehad met den eerw. pater Schotte, die pas uit China is teruggekeerd. Het volgende is aan dit interessant onderhoud ontleend:

Zijn, vroeg de journalist, de strijdende legers tegen de katholieke missies gekant?

In het Noorden geenszins, was het antwoord, en in het Zuiden is er voor de missies maar plaatselijk gevaar, ofschoon er van die zijde algemeen gevaar zou kunnen dreigen indien de Cantonneezen overwinnen en heel het land onder communistisch bestuur stellen. Dan zou er gevaar voor algemeene uitdrijving der Europeesche missionarissen bestaan. Daarom is het een geluk dat Z. H. de Paus onlangs zes Chineesche priesters tot de bisschoppelijke waardigheid heeft verheven. Van de 2350 katholieke priesters die in China verblijven, zijn er 1140 Chineezen. Daar zijn 43 groote seminaries met 1820 leerlingen. Er zijn bovendien 11 Chineesche kloostergemeenten, zoodat dit land een kern bezit van bisschoppen, priesters, kloosterlingen, seminaristen en studenten die het werk der Europeesche missionarissen kunnen voorzetten.

De katholieke missies hebben het erg te verduren gehad in de provincie Fu Kian. De communisten hebben daar al de Europeesche missionarissen uitgedreven en het volk tegen hen opgeruid, met verzinsels als deze: dat de Zusters de kinderen de oogen hadden uitgestoken. Er werden ook missionarissen vermoord, missies geplunderd of [illegible]. Doch, ik herhaal, dat gevaar is slechts plaatselijk.

In het Noorden zijn de missies dus veiliger?

— Geenszins, want daar hebben zij veel te lijden door roof en plundering van de bandietenbenden en ook van de voorbijtrekkende legers. Zooals de legers daar aangeworven worden kan het ook moeilijk anders. Ziehier hoe dat gebeurt. Een groep geoefende officieren vertrekt uit eene stad met een handvol soldaten. Onderweg worden maar steeds soldaten aangeworven; elkeen is welkom in de rangen, zoowel de roovers als de gewone man. En dit leger moet onderweg bevoorrading vinden. Welnu, om zulks te bekomen moet er geplunderd worden. In eene missie van Mongolië waar ik verbleef toen zulk een leger voorbijtrok, werden al ons vee, onze paarden en muilezels geroofd en meegenomen. De officieren kwamen hunne verontschuldigingen aanbieden en verklaarden dat zij er niets tegen vermochten. Dit leger wordt op marsch gedrild en geoefend. Langs de spoorbaan zijn wapendepots ingericht waar alle uitrusting voorhanden is: geweren, mitraljeuzen, kanonnen, zelfs de toestellen van T. S. F. Ander gevaar dan dit der voorbijtrekkende legers is er voor de missies in het Noorden niet.

— En de rooversbenden?

— Die zijn in het Noorden nog zeer te duchten, doch dit gevaar is zeer verminderd, daar talrijke roovers ingelijfd zijn in de legers van den Noordergeneraal Chang-Tso-Lin. In Mongolië en Mandchoerije echter, moeten wij geen algemeen vervolgingsgevaar duchten.

— Welke is nu eigenlijk in China de erkende regeering, het erkende gezag?

— Peking blijft de hoofdstad, doch het bestuur is er geenszins op stevige grondvesten gesteund. Het Parlement kan niet vergaderen, daar meest al de volksvertegenwoordigers afwezig zijn. De Cantonneezen hebben ook hunne regeering.

Het Noorden erkent Peking en het Zuiden eert het gezag van Canton. Voor de vreemde mogendheden is de toestand zeer moeilijk. Zij kunnen Peking niet verloochenen, doch het gebeurt ook, dat zij met de Cantonneezen onderhandelen, en bestuurlijke zaken regelen. Een vast en stevig gezag zal er echter in China niet zijn, zoolang die burgerkrijg niet uitgevochten is.

— De strijd gaat nu om Sjanghai?

— Inderdaad, en de Cantonneezen gebruiken in dien strijd niet alleen hun legergeweld, maar in de stad zelf hebben zij hunne opruiers, die aanvuren tot werkstaking en wanorde. Bij mijn afreis uit China zegde mij een Chineesch burger, dat er te Sjanghai reeds 3000 vermomde Cantonneezen waren binnengeslopen. Op het geschikte oogenblik zullen dezen het oproer uitlokken en aldus het werk der belegeraars vergemakkelijken. Een vraag is of de mogendheden zullen laten begaan, want voor onze afreis hebben wij gezien, dat er veel Engelsche oorlogsschepen naar Sjhanghai stevenden.

Hoe die toestand in China zal klaar komen, dat weet niemand, besloot Pater Schotte. Hopen wij, dat de katholieke godsdienst, welke regeering er ook op vaste gronden gevestigd wordt, de vrijheid zal blijven genieten, welke noodzakelijk is voor zijne verspreiding.

Door Mgr. Eugenius Massi, sinds 1916 Apostolisch Vicaris van Hankow en verblijvende te Sianfoe, is aan het centraal bestuur van het Sint Petrus-Liefdewerk omtrent den toestand der katholieke missies in het Zuidelijk gedeelte van China, volgende mededeeling verstrekt:

„Bidt en laat bidden voor den vrede en de rust der katholieke missies in China, die wegens het bolsjewisme aan het grootste gevaar zijn blootgesteld.

„God zij dank, kon ik, daar ik mij te Hankow, het centrum en de hoofdstad van het Chineesche bolsjewisme, bevind, van den Chineeschen minister van Buitenlandsche Zaken, den heer Eugenius Tsjen, een werkelijk ernstige bescherming verkrijgen, niet slechts voor de katholieke missies van Hankow, maar evenzeer voor alle Apostolische Prefecturen en Vicariaten, welke zich in de macht van het Zuidelijke leger en de Zuidelijke regeering bevinden. Diensvolgens ontvang ik thans troostvolle mededeelingen en dankbrieven voor de verkregen bescherming. In eenige steden der Chineesche Prefectuur Poe-ki hebben bijvoorbeeld de mandarijnen en heidenen den katholieken missionaris uitgenoodigd op zijn standplaats in zijn missie terug te keeren. In vele andere steden staan de katholieke missionarissen met de bolsjewistische autoriteiten op vriendschappelijken voet. Intusschen zijn we nog niet van alle gevaar bevrijd. De niet-Chineesche protestanten zijn van het gebied van het Chineesche bolsjewisme volledig verdreven; slechts wij katholieken zijn nog gebleven.

„De Chineesche protestanten hebben een nieuwe kerk gesticht, waaraan zij den naam: revolutionnair-christelijke kerk hebben gegeven; de buitenlandsche protestanten hebben ze allen weggejaagd.

„De minister van Buitenlandsche Zaken Tsjen verzekert mij, dat de katholieke godsdienst het op het gebied der Zuidelijke regeering heel wat beter hebben zal. Laat ons in den Heer vertrouwen!"